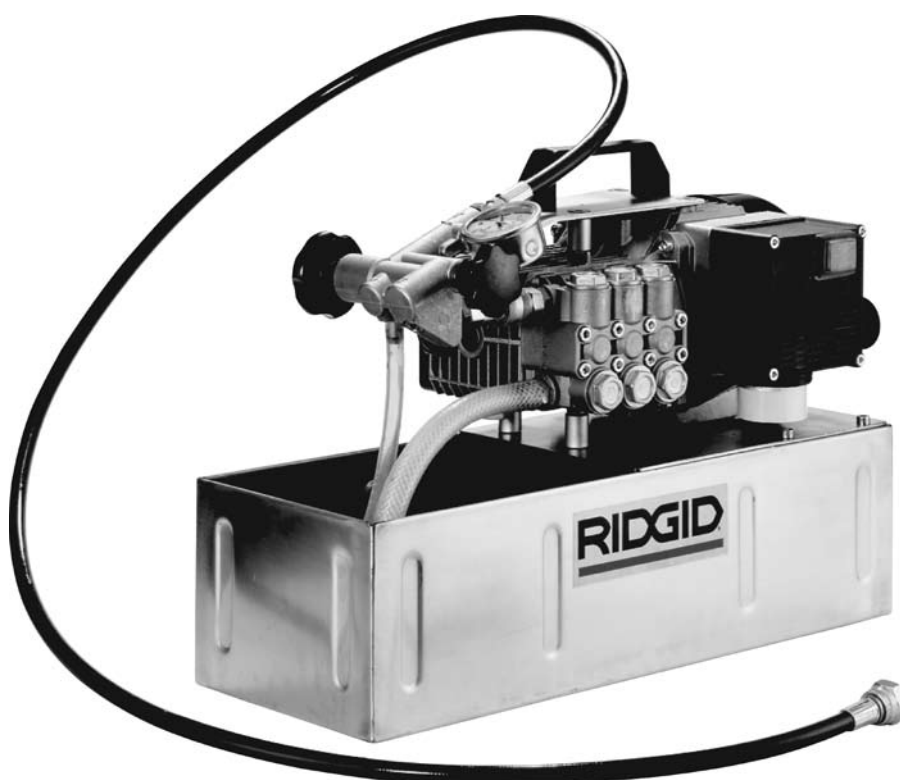


1460-E

RIDGID®

GB	p. 1
DE	p. 1
FR	p. 2
NL	p. 3
IT	p. 4
ES	p. 5
PT	p. 6
SV	p. 7
DA	p. 8
NO	p. 8
FI	p. 9
HR	p. 10
PL	p. 10
RO	p. 11
CZ	p. 12
HU	p. 13
GR	p. 14
RU	p. 15

Figures p. 16



RIDGE TOOL COMPANY

bloco de controlo da bomba (veja a fig.4).

8. Quando o teste estiver completo, abra a válvula (b) para libertar a pressão do sistema.

SV

1460-E

Driftsinstruktioner

Allmän säkerhetsinformation



WARNING! Läs dessa instruktioner och den medföljande säkerhetsbroschyren noggrant innan du använder utrustningen. Om du är osäker på hur du skall använda detta verktyg, ber vi dig kontakta din RIDGID-återförsäljare för mer information.

Om du använder verktyget utan att förstå eller följa instruktionerna finns risk för elektriska stötar, brand och/eller personskador.

SPARA DESSA INSTRUKTIONER!

Specifikationer

Motor	230 V, 50Hz, 1580 W
Vikt	20 kg
Tryck	25 bar
Vattenflöde	9 l/min
Tankvolym	12 liter
Olja	SAE 30 eller 15W40

VIKTIGT

Byt ut den röda transportpluggen mot den gula ventilpluggen som medföljer (se figur 1).

Före användning

Sätt pumpen på plant underlag och kontrollera oljenivån (se figur 2).
Kontrollera att reglerblocket är säkert fäst vid pumpblocket.

DRIFTSINSTRUKTIONER

1. Anslut tryckslangen till det system som ska testas.
2. Fyll behållaren med rent vatten.
3. Öppna ventil (a) och ventil (b) (se figur 3) cirka ett varv.
Försök inte starta pumpen medan ventilerna är stängda.
4. Starta pumpen. När systemet är fyllt kommer trycket att öka med ± 3 bar.
Ställ inte in trycket så att det skadar systemet som testas.
5. Fyll på vatten i behållaren för att hålla nivån ovanför sugfiltret.
Låt inte pumpen köra torrt - det kan skada pumpen.
6. Justera ventilen (a) tills du får önskat tryck, och stäng ventilen (b).
7. Stäng av pumpen och starta läckagetestet. Reglerblocket kan kopplas bort från pumpen (se figur 4).
8. När testet är klart - öppna ventilen (b) och släpp ut trycket ur systemet.

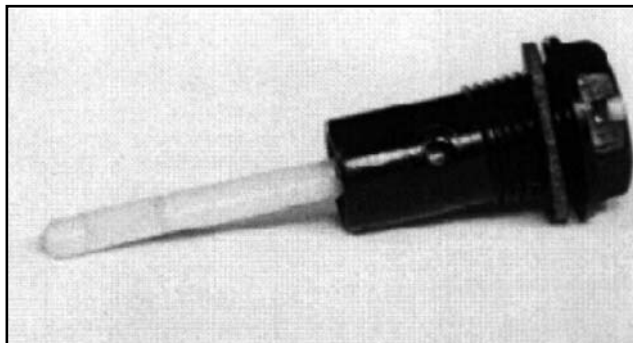


Fig. 1

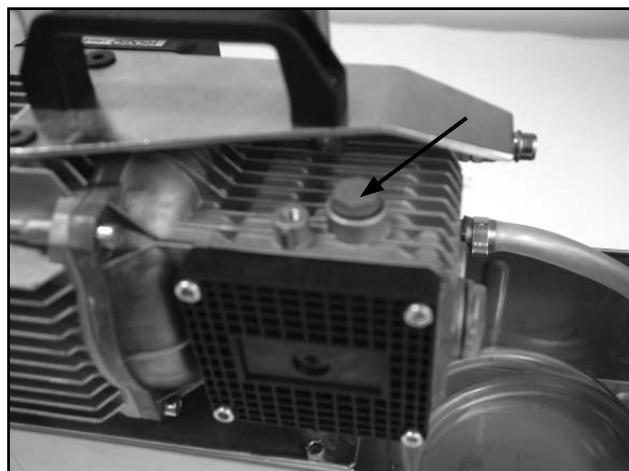


Fig. 1

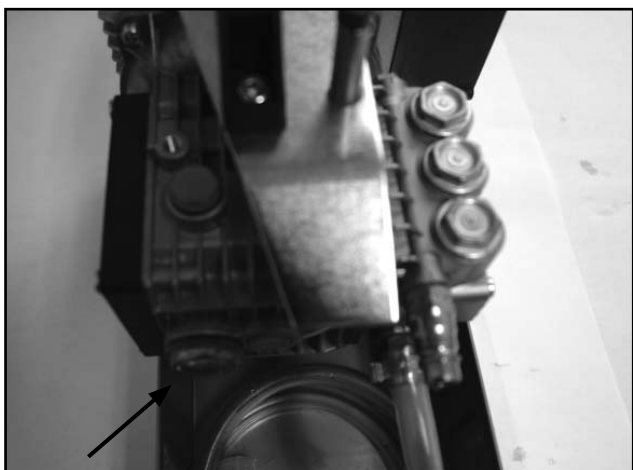


Fig. 2

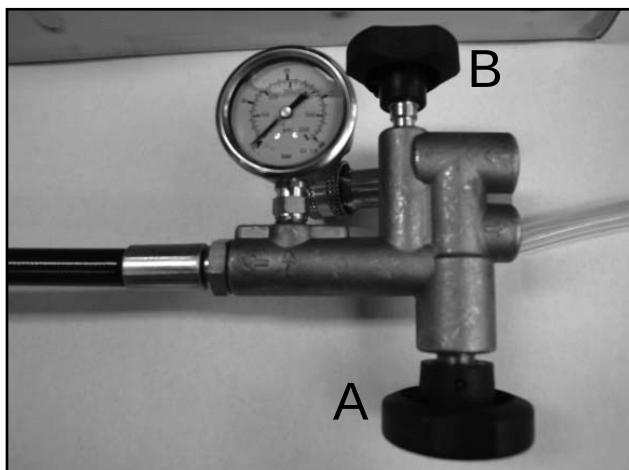


Fig. 3

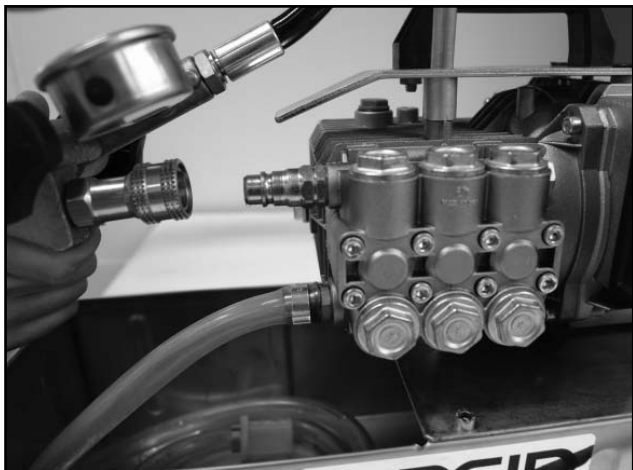


Fig. 4



1460-E

